

## VOCE DI CAPITOLATO

### TRAVE NPS® CLS AUTOPORTANTE RETICOLARE MISTA ACCIAIO-CLS CON BASAMENTO IN CLS

Trave autoportante a struttura mista acciaio-calcestruzzo; portante se stessa ed il solaio di competenza. Marcata CE ai sensi della norma EN1090-1 con metodo di marcatura 3b, classe di esecuzione EXC2, classe di tolleranza essenziale di produzione, grado di preparazione P1.

La struttura metallica in acciaio strutturale (UNI EN 10025) è costituita da una o più reticolari.

Saldature eseguite a filo continuo sotto gas di protezione (Process UNI EN ISO 4063-135) secondo le vigenti NTC 2018.

Basamento in calcestruzzo C32/40, classe di esposizione XC3, pregettato in stabilimento e dotato di armatura e staffatura di confezionamento dimensionate per supportare il carico dei solai gravanti sulla trave.

Completa di armature integrative da posizionare al nodo per realizzare la continuità strutturale. Sono escluse le sole armature di duttilità al nodo.

Trave dotata di Dichiarazione Ambientale di Prodotto (Environmental Product Declaration – EPD) e conforme ai CAM.

I riferimenti normativi sono §4.2 NTC 2018 ed Eurocodice 3 per la 1° fase, §4.3 NTC 2018 ed Eurocodice 4 per la 2° fase, §7.6 NTC 2018 ed Eurocodice 8 per le azioni sismiche.

Metodo di verifica agli Stati Limite ai sensi del D.M. 17.01.2018.

Trave mista autoportante con specifico parere del C.S.LL.PP. Il Servizio Tecnico Centrale conferma l'appartenenza alla categoria (a) come previsto dalle Linee Guida Travi Reticolari Miste.

La progettazione della trave NPS viene effettuata con BIM ed il dimensionamento è firmato da un tecnico abilitato.