

VOCE DI CAPITOLATO

TRAVE NPS[®] LC AUTOPORTANTE RETICOLARE MISTA CON FONDELLO LEGNO-CEMENTO

Trave autoportante a struttura mista acciaio-calcestruzzo con intradosso in legno-cemento, portante se stessa ed il solaio di competenza, brevettata per l'ottimale abbinamento a solai in legno-cemento. E' marcata CE ai sensi della norma EN1090-1, classe di esecuzione EXC2, classe di tolleranza 1, grado di preparazione P1.

Struttura reticolare metallica in acciaio strutturale (UNI EN 10025) completata da un terminale d'appoggio e due profili metallici zincati, posti lateralmente per il complanare alloggiamento del solaio.

Completa di armature integrative e/o connessioni NPS[®] da posizionare al nodo per realizzare la continuità strutturale. Sono escluse le sole armature di duttilità al nodo.

Saldature eseguite a filo continuo sotto gas di protezione (Process UNI EN ISO 4063-135) secondo le vigenti NTC 2018.

I riferimenti normativi sono §4.2 NTC 2018 ed Eurocodice 3 per la 1° fase, §4.3 NTC 2018 ed Eurocodice 4 per la 2° fase, §7.6 NTC 2018 ed Eurocodice 8 per le azioni sismiche.

Metodo di verifica agli Stati Limite ai sensi delle NTC 2018.

Trave mista autoportante conforme al parere del C.S.LL.PP. Servizio Tecnico Centrale protocollo n.5529/2013.

Il dimensionamento della trave NPS[®] LC deve essere firmato da un tecnico abilitato.