

## VOCE DI CAPITOLATO

### **TRAVE NPS<sup>®</sup> CLS** AUTOPORTANTE RETICOLARE MISTA ACCIAIO-CLS CON BASAMENTO IN CLS

Trave autoportante a struttura mista acciaio-calcestruzzo; portante se stessa ed il solaio di competenza. E' marcata CE ai sensi della norma EN1090-1, classe di esecuzione EXC2, classe di tolleranza 1, grado di preparazione P1, resistenti al fuoco secondo quanto previsto dall'Eurocodice 2-2.

La struttura metallica in acciaio strutturale (UNI EN 10025) è costituita da una o più reticolari.

Saldature a filo continuo sotto gas di protezione (Process UNI EN ISO 4063-135) secondo le vigenti NTC 2018 NTC 2018.

Basamento in calcestruzzo C32/40, classe di esposizione XC3, pregettato in stabilimento e dotato di armatura e staffatura di confezionamento dimensionate per sopportare il carico dei solai gravanti sulla trave.

E' completa di armature integrative e/o connessioni NPS<sup>®</sup> da posizionare al nodo per realizzare la continuità strutturale. Sono escluse le sole armature di duttilità al nodo.

I riferimenti normativi sono §4.2 NTC 2018 ed Eurocodice 3 per la 1° fase, §4.3 NTC 2018 ed Eurocodice 4 per la 2° fase, §7.6 NTC 2018 ed Eurocodice 8 per le azioni sismiche.

Metodo di verifica agli Stati Limite ai sensi delle NTC 2018.

Trave mista autoportante conforme al parere del C.S.LL.PP. Servizio Tecnico Centrale protocollo n.5529/2013.

Il dimensionamento della trave NPS<sup>®</sup> CLS deve essere firmato da un tecnico abilitato.