

vela



Appuntamento da giovedì prossimo a domenica alla Darsena delle Saline Minialtura, Chioggia pronta per il Campionato

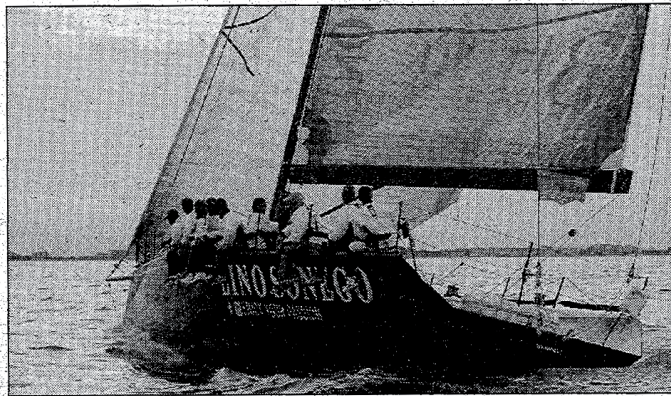
Piccolo è bello, in particolare da giovedì a domenica prossima quando le acque di Chioggia ospiteranno il Campionato italiano Miniatura. Per la XII zona si tratta dell'evento di maggior spicco del 2014 tra le regate cosiddette "tra le boe" che coinvolgerà una sessantina di scafi small size. In particolare Melges 24, Ufo 22, Este 24, Meteor, J24, H22, Platu 25 ed alcuni prototipi. L'organizzazione, supportata dalla Banca Credito Cooperativo Piove di Sacco ed imperniata sulla darsena della Saline, ha tenuto impegnato il circolo velico Portodimare negli ultimi 6 mesi ed è stata curata in particolare dal presidente Gianfranco Frizzarin, dal noto velista Claudio Caramel e da Emilietta Barbieri. Tra i concorrenti con mancano

barche come il Modulo 93 Santarelli Splash e il Melges 24 Little Wing dove il massimo esponente della vela chioggiotta, Enrico Zennaro, sarà il campione da battere. Ci proveranno Oscar Tonoli su Energy Solution della Fraglia Vela Desenzano, tra i velisti gardesani più noti da sempre e Fabio Rochelli della Barcola Grighano su 321 Zero00; tra quelli del Circolo nautico S. Margherita sono da tenere d'occhio Graziano Manfrè e Sandro Ravenna armatori rispettivamente di El Moro e del Platu 25 Vizio. La scuola Navale Militare Morosini di Venezia è presente sul campo con tre J 24; il Portodimare punta sul giovane Sergio Caramel timoniere di Arkanòe Aleali By Montura. (a. qua.)

© riproduzione riservata

Grisolera vince la 200x2

È stata una notte senza tregua quella tra sabato e domenica al circolo nautico S. Margherita dove gli avvisi via radio di arrivo dei concorrenti della Duecento si sono susseguiti incessantemente. Dato il bentornato alle Honour Lines, il Tp 52 A-Team di Giorgio Martin giunto al traguardo alle 19,52 di sabato seguito dal Fanatic di Peresson alle 20,21 (1^a classe 0) e poi dal Città di Grisolera (h.21,56) con Franco Daniele-Cesare Bressan che sono risultati i vincitori assoluti della 200x2, il comitato accoglieva quindi in mare l'arrivo (h. 23 44') di Victor X 1X-50 di Vittorio Margherita vincitore nel 2011, ed a mezzanotte in punto quello di Duvetica White Goose, l'Arja 415 di Sergio Quirino Valente (Cdv) e molti talentuosi triestini che, in base ai tempi compensati, ha vinto la 200 x Tutti (in equipaggio). Alle h 01 58' era la volta di Twt Ucomm di Rodolfo Auguadro il Class 40, favorito alla vigilia della 200 x 2, che ha invece perduto 4 ore, con una rotta troppo sottocosta, rispetto a Città di Grisolera; Rodolfo-Auguadro hanno però



dato un distacco di 2 ore al Pogo 40 Fulcrum II di Marek-Vid che hanno pagato l'inesperienza del percorso.

A partire dall'alba di ieri giungevano

cadenzati quei concorrenti in equipaggio i quali avevano girato a Sanssego nello spazio di poche miglia uno dall'altro e poi erano risaliti tutti insieme accompagnati

da un buon scirocco, ovvero il Vismara 45 Margherita del monfalconese Burello, l'Arja 415 Give me Five dello skipper mestrino Renato Codato, lo Sly 42 Dara 3 con il metereologo della regata Andrea Boscolo, Selavy dei giovani Montagner, Alu, Luna Per Te, Horus, Demon X (1^a classe 2), Vulcangas, Andrea Due, Boè, Blu Colombre, Gioben's, Drakkar, Il Moro di Venezia XXVII, Magica Luce, Silver Chiller e Daphne. L'ultimo concorrente, Batticuore di Morassut-Cameran, l'imbarcazione più piccola della flotta ha raggiunto il traguardo sospinta da 25 nodi di scirocco, alle h 18 01' di ieri evitando la perturbazione in arrivo. Stilate le classifiche X-Sea Io Regato per Emma è risultato vincitore della classe 3, Quemias di Bonsignore, ancora una volta 1^a nella Irc crociera. Le premiazioni della Duecento, si svolgeranno sabato 7 giugno al termine della Cinquecento in partenza domenica 1 giugno.

Adriana Quarti

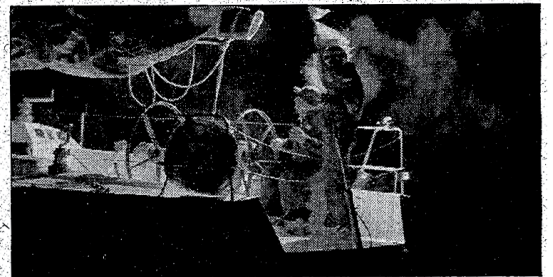
© riproduzione riservata

Amici di lunga data insieme sul podio per la regata di Santa Margherita Bressan-Daniele, coppia che non perdona

Dopo la vittoria alla 500 x 2 2008 è la seconda volta che Franco Daniele e Cesare Bressan, amici di lunga data con una grande intesa in navigazione, salgono assieme sul podio per una regata lunga del Circolo nautico Santa Margherita: splendida

la loro affermazione a bordo del Città di Grisolera NPS System nella Duecento appena conclusa, terzi assoluti al traguardo e primi degli equipaggi per 2 che significa la conquista del Trofeo Paulaner. Franco Daniele è un armatore "storico" di Eraclea

con molte regate all'attivo, mentre Cesare Bressan, velista professionista di Bassano cresciuto ad una scuola di famiglia (il padre Alessandro ed il fratello Giovanni appena adolescente correvano la 500 x 2 degli albori negli anni '70) ha poi maturato numerose esperienze sia in equipaggio sia in solitario come la regata atlantica Minitransat. All'arrivo della Duecento sabato alle h. 21 56'29" Bressan ha commentato a caldo: "Siamo partiti subito bene, le condizioni erano ideali per la nostra barca, un Felci 45. Abbiamo fatto quasi tutta la regata in match race con Twt Ucomm il class 40 di Marco Rodolfo-Matteo Auguadro, poi al ritorno da Sanssego, all'altezza delle isole Brioni siamo riu-



sciti a superarli e ad allungarci, abbiamo quindi scelto di tenerci distanti dal farò del Porer (ingresso dell'Istria), ed abbiamo infine agganciato il vento da sud che ci ha accompagnato fino all'arrivo: la barca correva quindi abbiamo optato per la rotta diretta su Caorle, davvero una regata bellissima, la prima lunga fatta insieme dopo tanti anni, decisa quasi all'ultimo momento." "Ci siamo fatti un regalo reciproco" gli fa eco Franco Daniele: "Ave-

vamo entrambi bisogno di tornare in mare per una lunga, abbiamo navigato molto insieme e gli automatismi tra noi in barca sono tornati a galla con facilità, durante la prima parte, nella discesa verso Sanssego c'è stato poco vento, ma siamo riusciti ugualmente a sfruttarlo. Eravamo partiti con il medesimo obiettivo in mente, senza mai parlarne apertamente, perciò siamo soddisfatti di averlo raggiunto". (a. qua.)

© riproduzione riservata

