



Una fase delle qualificazioni a Punta San Giuliano

420 e RSFeVa: tutti i risultati di San Giuliano

MESTRE

Doppio appuntamento per 420 e RS FeVa a Punta San Giuliano con le regate organizzate dal Circolo della Vela Mestre e valide per l'ammissione al campionato nazionale della classe 420. Nella prima giornata, valida come recupero della gara prevista ad inizio aprile e poi rinviata, si sono imposti gli equipaggi formati da Matteo Barison e Jacopo Piazza dell'AV Lido tra i 420

e da Nicolò Vio e Pietro Scarpa del Diporto velico tra i FeVa, campioni italiani in carica. Nella seconda giornata invece il successo è andato alla coppia Jacopo Rizzi-Francesco Moretto della sezione veneziana della Lega Navale tra i 420 e a Giacomo Giambarda - Daniele Minoni del CV Gargnano tra i FeVa. Nella seconda giornata, ai 12 equipaggi presenti nel primo giorno si sono aggiunti nove equipaggi provenienti dal

Lago di Garda. In entrambe le giornate di regate si sono disputate tre prove.

Prima giornata. 420: 1) Barison - Piazza (AV Lido) p. 4; 2) Rizzi - Moretto (LNI Venezia) p. 5; 3) Campaner - Spadon (CdVM) p. 10; 4) Coppola - Pitteri (CdVM) p. 12; 5) Moschin - Da Villa (CdVM) p. 15; 6) Rosin - Fongaro (CdVM) p. 18. **RSFeVa:** 1) Vio - Scarpa (DVV) p. 4; 2) Claut - Negri (DVV) p. 5; 3) Mu-

netto - Missaglia (CdVM) p. 12; 5) Sottero - Crisara (CdVM) p. 16; 6) Scheda - Fornari (DVV) p. 19. **Seconda giornata. 420:** 1) Rizzi - Moretto (LNI Venezia) p. 3; 2) Campaner - Spadon (CdVM) p. 8; 3) Coppola - Pitteri (CdVM) p. 9; 4) Moschin - Da Villa (CdVM) p. 16; 6) Rosin - Fongaro (CdVM) p. 18. **RSFeVa:** 1) Giambarda - Minoni (CV Gargnano) p. 8; 2) Claut - Negri (DVV) p. 8; 3) Fossati - Gallini (Sebina) p. 10; 4) Torchio - Manfredi (Sebina) p. 14; 5) Losterzo - Bassi (Sebina) p. 18; 6) Vio - Scarpa (DVV) p. 20. (l.b.)

A Team e Grisolera vincono la Duecento

Il "Paulaner LineHonour" va a Martin e alla coppia Daniele - Bressan. Il tempo compensato premia Duvetica del Dv

CLASSIFICHE

Tutti i piazzamenti classe per classe

Classifiche IRC Xtutti overall:
Duvetica White Goose (Sergio Quirino Valente); X2: Città di Grisolera NPS System (Daniele Bressan); Xtutti classe 0: 1) Fanatic (Piero Peresson) 2) Victor-X (Margherita) 3) A-Team (Martin); Classe 1: 1) Duvetica WG (Valente) 2) Vulcangas (Fabbri) 3) Selavy (Montagner); Classe 2: 1) Demon-X (Borgatello/Lombardo) 2) Boè (Ugo Campaner) 3) Magica Luce (Felsina-Volpi); Classe 3: 1) X-Sea lo regato x Emma (Mario Mantegazza) 2) Little Baby (Pionieri-Sforza) 3) Chocolat (Lorenzoni); Crociera: 1) Quemias (Bonsignore) 2) Spriznaker; X2: classe 0: Città di Grisolera (Daniele/ Bressan) 2) Blucolombre (Juris/ Luciani) 3) Tasmania (Di Chiara/ Stefani); Classe 1: 1) Take Five (Rusconi/ D'Olmo) 2) Sagola 60 (Minozzi/ Polo) 3) Black Angel (Striuli/ Perin). Multiscafi: Silver Chiller (Georg Kretz); ORC xtutti: 1) Duvetica WG (Sergio Quirino Valente) 2) Fanatic (Piero Peresson) 3) A-Team (Giorgio Martin); X2: 1) Sagola 60 (Minozzi/ Polo) 2) Blucolombre (Juris/ Luciani) 3) Tasmania (Di Chiara/ Stefani).

di Laura Bergamin
CAORLE

A Team e Città di Grisolera NPS System si sono aggiudicate Trofeo Paulaner LineHonour, rispettivamente nella categoria X tutti e X2 della ventesima Duecento, la classica regata organizzata dal Circolo nautico S. Margherita. 67 le imbarcazioni al via dopo la rinuncia all'ultimo momento per motivi tecnici di Atame! di Beppe Bisotto e di Mummy One Metal Serukes di Alessio Querin.

Al traguardo sono arrivate 61 imbarcazioni: A team, di Giorgio Martin, ha tagliato alle 19.52.02 di sabato, seguita mezz'ora più tardi da Fanatic di Piero Peresson. Alle 21.56.29 è la volta della prima imbarcazione della classe 200x2, il Felci 45 Città di Grisolera NPS System di Franco Daniele e Cesare Bressan che sono tornati a regatare insieme dopo la 500x2 del 2008.

«È stata una bella regata, ci siamo divertiti», dice Martin, «è stato duro il tratto verso Sansego dove siamo arrivati questa mattina all'alba e ci siamo fermati in bonaccia un paio di ore. La flotta a quel punto si è ricompattata con gli scafi più piccoli che si avvicinavano. Nella risalita siamo stati più fortunati, il vento ci ha com-



Franco Daniele e Cesare Bressan festeggiano all'arrivo di Città di Grisolera NPS System

compagnato fino all'arrivo».

Grande soddisfazione anche per Cesare Bressan e Franco Daniele: «Siamo partiti subito bene, le condizioni erano ideali per la nostra barca. Abbiamo fatto quasi tutta la regata in match race con TWT UComm, poi all'altezza di Brioni siamo riusciti a superar-

li e distanziarli e abbiamo scelto di tenerci distanti dal faro di Porer. Abbiamo navigato insieme fino a Sansego e quindi siamo partiti tenendoci sotto costa dove siamo riusciti ad agganciare il vento di sud che ci ha accompagnato fino all'arrivo, la barca correva e abbiamo scelto la rotta diretta. Bellissi-

ma regata, la prima lunga fatta insieme dopo tanti anni, decisa all'ultimo momento».

L'ultima ad arrivare è stata alle 18.01.34 di domenica, Batticuore, Folie Douche del 1973 di soli 9,17 metri condotta da Marco Morassut e Marco Cameran, sospinta al traguardo da un vento di scirocco a 25

nodi. Con il suo arrivo si è chiusa la ventesima edizione della Duecento. Città di Grisolera ha dominato nella categoria X2, vincendo anche in tempo compensato. Bressan e Daniele sono riusciti ad avere la meglio su imbarcazioni molto competitive come il Class40 TWT UComm di Rodolfo-Aguadro, che dopo Sansego hanno scelto il lato più verso la costa, perdendo preziose miglia. In categoria 200XTutti il tempo compensato IRC premia Duvetica WG dell'armatore Sergio Quirino Valente, portacolori della Compagnia della vela. L'Arya 415 ha tagliato il traguardo quinta assoluta. «Regata difficile come tutte le lunghe», dice il timoniere Daniele Augusti, «la seconda parte è stata più fortunata per quel che riguarda il vento; è stata una risalita abbastanza veloce, con una rotta dritta a circa 10 nodi. Nel complesso una prova bella, lunga e impegnativa». Le classifiche ORC, con 33 imbarcazioni iscritte complessivamente che partecipano al Campionato nazionale, hanno decretato il successo nella classe ORCXTutti di Duvetica WG e nella classe ORCIX2 di Sagola 60, J-109 dell'udinese Massimo Minozzi alla sua prima regata lunga in doppio, in coppia con il prodriere monfalconese Manuel Polo.