

SVINCOLO STRADALE S.S. 268

TECNOSTRUTTURE NPS® NEW PERFORMANCE SYSTEM

Progetto:
Svincolo stradale S.S. 268
Località:
Angri (Sa)
Committente:
ANAS Compartimento Viabilità
Campania
Impresa realizzatrice:
Intercantieri Vitiadello,
Tecnostrutture
e Gru Service
Termine dei lavori:
Maggio 2015

Progettato per una vita nominale uguale se non maggiore ai cinquant'anni, l'impalcato dello svincolo stradale di Angri sulla statale del Vesuvio è del tipo "a secco", ovvero pronto per la posa delle armature di completamento nella soletta e per il successivo getto di calcestruzzo. Un'opera di grandi dimensioni - dieci impalcati a graticcio di travi prefabbricate miste tralicciate con soletta gettata in opera su lastre predalles, per una superficie complessiva di 18.000 mq - che tra l'altro doveva essere completata in tempi molto stretti: per questo si è deciso di optare per la tecnologia BIM (Building Information Modeling) di modellazione 3D di tutti gli elementi costruttivi, snellendo i processi e ottimizzando i flussi di lavoro.

L'impiego della tecnologia avanzata infatti ha risolto tutte le problematiche del progetto: in primis l'interferenza tra strutture miste e parti gettate in opera, poi la predisposizione in officina delle connessioni delle travi con gli isolatori montati in opera, quindi l'inserimento di mensole metalliche provvisorie per velocizzare e dare maggior sicurezza alle fasi di varo delle solette a sbalzo.

E infine il progetto delle armature integrative di continuità preformate a piè d'opera, semplicemente da appoggiare sopra alle travi, che hanno evitato che le maestranze impiegassero tempo a posare singoli ferri.



TECNOLOGIA NPS®

La tecnologia costruttiva mista NPS® proposta da Tecnostrutture per questa infrastruttura stradale presenta dei notevoli vantaggi in termini di tempo di realizzazione e conseguentemente di risparmio economico. I traversi NPS® (qui lunghi 9 metri) possono infatti essere assemblati in officina in tempi molto brevi e ancor più velocemente (circa 30 minuti) varati in cantiere sui perni degli isolatori, in testa alle pile già predisposte. Ogni elemento è autoportante e può ricevere il getto di calcestruzzo di prima fase senza dover essere puntellata; le sponde d'acciaio fungono da cassero a perdere in modo da non richiedere ulteriori cassature. Le travi intermedie rompitratta sono costituite semplicemente da un cassero d'acciaio al cui interno è predisposta una gabbia d'armatura d'acciaio B450C.

Tecnostrutture s.r.l.	Svincolo stradale s.s. 268 - Tecnostrutture NPS® New performance system	Arketipo	n. 213 Luglio/Agosto
-----------------------	---	----------	----------------------



La tecnologia costruttiva innovativa NPS® New Performance System di Tecnostrutture prescelta per la realizzazione di questo vincolo stradale campano si compone di strutture autoportanti - travi, pilastri, soletti - integrate che costituiscono un sistema sismo-resistente unico. Unita alla Building Information Modeling (BIM) di modellazione 3D degli elementi strutturali ha permesso tempi di produzione e di cantiere molto ridotti e di conseguenza costi minori.

Nelle travi NPS® longitudinali di estremità sono predisposte delle connessioni per il fissaggio di mensole d'acciaio provvisorie, che fungono da appoggio temporaneo alle lastre predelles di estremità, disgiunte da quelle centrali poiché in semplice appoggio. Una soluzione che, al contrario delle tecniche tradizionali, consente il getto della soletta superiore in un'unica fase. Le mensole provvisorie inoltre sono dotate di una parte telescopica regolabile dotata all'estremità di un profilo a C atto a ricevere la veletta di bordo dell'impalcato: tale sistema garantisce una curvatura perfetta, con un risultato estetico notevole anche in presenza di raggi di curvatura ridotti.

TECNOSTRUTTURE SRL VIA ANTONIO MELUCCI, 26 - 30020 NOVENTA DI PIAVE (VE) - TEL. 0421 570970 - COM@TECNOSTRUTTURE.EU - WWW.TECNOSTRUTTURE.EU

Tecnostrutture s.r.l.	Svico stradale s.s. 268 - Tecnostrutture NPS® New performance system	Arketipo	n. 213 Luglio/Agosto
-----------------------	--	----------	----------------------